

Inhalt

Schwimmender Komfort und Sicherheit	Seite 4–5
Schwimmende Wellenbrecher	Seite 6–7
Schwimmende Stege	Seite 8–9
Besonderes	Seite 10–11
Privatstege	Seite 12–13
Produktinformation	Seite 14–15



„Das Meer ist der Ursprung allen Lebens; das Meer lockt immer mehr Menschen, die Freiheit, Abenteuer, Gefahr und alle Früchte, die das Meer zu bieten hat, genießen wollen. Freiheit und Abenteuer müssen jedoch durch Sicherheit, Stille und Ruhe ausgeglichen werden. Einen zuverlässigen Schutz für sein Boot zu wissen, eine Zuflucht vor dem Sturm, erhöht das Vergnügen.

Was auch immer unsere Sehnsucht entfacht, auf welche Weise auch immer wir uns hinaus auf das Meer begeben, so ist ein sicherer Hafen die wichtigste Voraussetzung dafür. Ein Hafen, in dem man sicher vertäuen kann, der den Naturkräften standhält, der unseren Bedarf an Serviceeinrichtungen deckt, und wo Ordnung herrscht.

Im Verhältnis zum Meer gibt es keine Kompromisse; daher ist unser Engagement als Hersteller von Produkten, die mit dem Meer zu tun haben, vollständig und schließt alles andere aus. Dies gilt ebenso für die Zusammenarbeit mit unseren Kunden.

Ein offenes Ohr für die Wünsche und den Bedarf des Kunden ist u.E. eine äußerst wichtige Eigenschaft, die gesammelte Information dann in dementsprechende Handlungen umzusetzen ist unsere Stärke.“



SF Marina System AB

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars G Odhe'. The signature is fluid and cursive.

Lars G Odhe

Auf dem nebenstehenden Bild sehen Sie unsere Produkte

- 1 Schwimmende Wellenbrecher
- 2 Vollbetonsteg
- 3 Holzsteg
- 4 Schwimmendes Restaurant
- 5 Schwimmende Tankstelle
- 6 Schwimmende Fähranlegestelle
- 7 Badeplattform
- 8 Landgang
- 9 Ausleger
- 10 Begehbare Ausleger
- 11 Poller
- 12 Klampen
- 13 Energiesäulen
- 14 Beleuchtung

SF Marina ist Hersteller von schwimmenden Wellenbrechern und Betonstegen sowohl für größere als auch kleinere Marina- und private Anlagen. Außerdem liefern wir Zusatzausrüstung wie Ausleger, Zubehör für den Anschluß von Strom und Wasser sowie Stege für beispielsweise Badeplätze, Serviceeinrichtungen und viele andere Anwendungszwecke.

Schwimmende Pontons ermöglichen sowohl effektive als auch elegante und preiswerte Lösungen. Nicht nur im Zusammenhang mit Marina-Anlagen, sondern fast immer, wenn Menschen oder Fahrzeuge eine Verbindung zwischen Land und Wasser brauchen, sowohl für Freizeitaktivitäten als auch für industriellen Bedarf.

Wir agieren gerne als Generalunternehmer, auf diese Weise sind wir bereits bei der Projektierung einer Anlage mit dabei. Ebenso gerne sehen wir uns als Partner, dessen Kenntnisse, Erfahrungen und Produkte wesentlich zum Projekt beitragen.

Wir liefern zuverlässige und bequeme Liegeplätze sowohl für unruhige Gewässer als auch für stille Binnenseen. Unsere Wellenbrecher, Stege und Verankerungssysteme bedürfen nur geringer Pflege und haben eine lange Lebensdauer. Sie sind unsinkbar, tolerieren Eisbelastung und Zusammenstöße, und sie sind in der Praxis unter schwierigsten Bedingungen auf der ganzen Welt erprobt worden.

Daß unsere Produkte eine Lebensdauer von 30–50 Jahren haben, macht sie, in der Tat, zu einer sehr vernünftigen Investition.

Schwimmende Wellenbrecher



Motala, Schweden

Wind und Wellen sind von ungemeiner Kraft und setzen Vertäuungen und Schiffskörper in ungeschützter Lage harter Beanspruchung aus. Im Hafen suchen wir in erster Linie Schutz vor den Wellen – daher ist es wichtig, den Seegang in einer Marina-Anlage zu verringern.

Durch die Verbindung von hochmoderner Verankerungstechnik mit geeigneten Werkstoffen und unserer langen Erfahrung, haben wir

wellenbrechende Betonpontons zu einem sicheren und effektiven Schutz entwickelt, der schwierigen Seegang in sanftes Plätschern verwandelt.

Die Pontons sind in mehreren Standardgrößen erhältlich, wir fertigen jedoch auch Sondergrößen und Winkelkonstruktionen an. Die wellenbrechenden Pontons sind eisverstärkt und unsinkbar. Wie alle unsere anderen Schwimmstege können auch sie mit Auslegern,

Strom, Wasser usw. versehen werden. Desweiteren sind sie mit starken Scheuerleisten aus Holz versehen.

Daß unsere Konstruktion zuverlässig und langlebig ist und äußerst starke Beanspruchungen aushält, hat sich bei den Marina-Anlagen erwiesen, die wir beispielsweise an der oft von Stürmen heimgesuchten Ostküste der USA gebaut haben.



SF 500 mit Betonausleger, Charleston, USA

Dank der wellenbrechenden Pontons und Schwimmstege können selbst Marina-Anlagen, deren Möglichkeiten früher auf Grund ihrer besonderen Lage begrenzt waren, in entwicklungsfähige Objekte verwandelt werden.

Pontons und Schwimmstege lassen sich leicht versetzen und können da verankert werden, wo sie gerade am besten gebraucht werden. Marina-Anlagen können für bestimmte Anwendungszwecke wie z.B. Wettkampfanlagen gebaut und dann später an einen permanenten Ort versetzt werden.

Die Pontons werden mit starken, patentierten Kupplungen zusammengefügt, die äußerst starke Belastungen aushalten.



SF 300 Marstrand, Schweden



Mayflower Marina, Plymouth, England



Beladung in Wallbamm

Schwimmstege



Vestmannaeyjar, Island

Für den Bootsbesitzer entstehen meistens dann Probleme, wenn an einem Steg angelegt oder abgelegt werden soll. Wind und Wellen können das Manövrieren sehr erschweren. Dann ist es gut, wenn der Heimathafen größte Sicherheit bietet und leicht befahrbar ist.

Windrichtung, Strömung oder Wellenrisiko einzuschätzen ist eine Selbstverständlichkeit, es müssen aber auch Größe und Manövrierfähigkeit des Bootes berücksichtigt werden. Daher erfordert eine Marina-Anlage meistens unter-

schiedliche Stege und Auslegertypen zur Unterbringung der verschiedenen Boote.

Unser Standardprogramm enthält sowohl Vollbetonkonstruktionen als auch etwas leichtere Stege aus kombiniertem Beton und Holz. Wie bei den wellenbrechenden Pontons ist auch hier der gemeinsame Nenner, daß der Schwimmkörper aus Kunststoff, EPS, besteht, daß sie unsinkbar sind, Eisbelastung tolerieren, und daß sie durch starke Scheuerleisten aus Holz bei Zusammenstoßen geschützt sind.

Sondermodelle und beispielsweise abgewinkelte Stege stellen kein Problem dar.

Die Verankerung erfolgt durch Ketten oder seaflex und Anker, oder durch Pfähle, je nach den vorherrschenden Verhältnissen und Wünschen.

Alle Stege und Wellenbrecher können je nach Bedarf mit beliebigen Auslegern, Strom, Wasser, Beleuchtung und anderem Sonderzubehör versehen werden.



Stockholm, Schweden



Plymouth, England



Rönäng, Schweden



Göteborg, Schweden



Brixham, England



Gdansk, Polen

Schwimmstege haben immer konstanten Freibord. Ebbe und Flut, Hoch- und Niedrigwasser haben daher keinen Einfluß auf das Verhältnis zwischen Boot und Steg. Die Vertäuungen ändern sich somit nicht, und man braucht sich keine Sorgen zu machen, ob sie zu lose oder zu straff gespannt sind.

Dadurch, daß die Stege im Winkel montiert und auch versetzt werden können, erhält das System Flexibilität und kann leicht an Veränderungen und neue Verhältnisse angepaßt werden. Zubehöre wie Ausleger, Strom, Wasser, Beleuchtung usw. ermöglicht ein gezielteres Anpassen des Serviceniveaus an die Wünsche der Bootsbesitzer und somit gesteigertes Wohlbefinden.



Pines Marina, Bass lake, Carlifornia/USA

Besonderes



SF 1850

Die Yachthafenausrüstung darf auch nicht vergessen werden. Sie muß so bemessen und dem jeweiligen Bedarfsfall angepaßt sein, daß das Boot nicht gefährdet wird und Rücksicht auf andere evtl. Forderungen und Wünsche genommen werden kann.

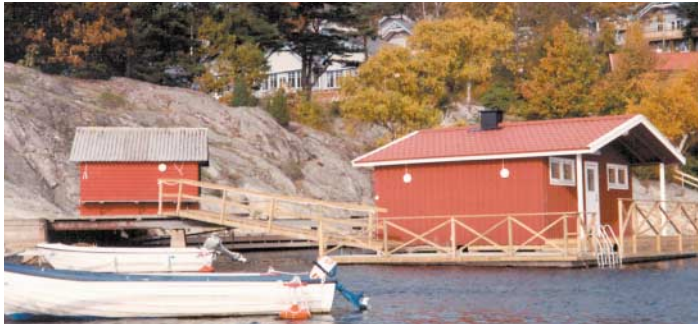
Es kann sich dabei um Ausleger handeln für bequemes und sicheres Vertäuen und zur Erleichterung des Anlegens und Anbordgehens. Es kann sich um Strom- und Wasserversorgung, Beleuchtung oder Abfluß handeln.

Unsere Pontons und Schwimmstege eignen sich nicht nur als Wellenbrecher und zum Vertäuen. Sie können auch als Anlegeplätze für Fähren, Ladekais, Badeplätze, Stapellauf-rampen, schwimmende Bootshäuser oder Restaurants, als schwimmende Tankstellen mit Tanks für Diesel und Benzin, als Sauna, Privatsteg oder als eigene, geschützte „Bucht“ genutzt werden.

Unsere Boote werden immer vollendeter, was Komfort und Leistung betrifft.

Mit unserem „SF Marina-Konzept“ können die Marina-Anlagen der Entwicklung folgen und den von modernen Bootshäfen erwarteten Service und Komfort bieten.

Ausbau, Modernisierung und Renovierung von Marina-Anlagen lassen sich bei unseren schwimmenden Lösungen leicht und auf kostensparende Weise durchführen. Flächen und Räumlichkeiten werden maximal genutzt, um eine günstigere wirtschaftliche Basis zu bereiten.



Orust, Schweden

Pontons und Schwimmstege können für die unterschiedlichsten Anwendungszwecke kombiniert und an sie angepasst werden. Vom industriellen Bedarf angefangen bis hin zu Freizeitaktivitäten und Vergnügungen. Pontons können provisorisch oder ständig als Kais, Gebäude- und Arbeitsplattformen usw. genutzt werden. Sie können als Fundament dienen für Freizeitanlagen, Fabriken, Forschungsanlagen und andere Einrichtungen, die Küstennähe erfordern.

Wir wirken gerne so früh wie möglich bei der Projektierung und Konstruktion von schwimmenden Lösungen mit, denn sie sind oft flexibler und können schneller als Landanlagen verwirklicht werden. Sie sind somit auch wirtschaftlicher.



Åstol, Schweden



Stockholm, Schweden



Wallhamn, Schweden



Charleston, USA



Stockholm, Schweden

Privatstege



Anten, Schweden



Arkösund, Schweden

Hat man das Glück, ein Grundstück am Wasser zu besitzen, bieten sich viele Möglichkeiten, die Freude daran sowie dessen Nutzbarkeit und Wert zu erhöhen, wenn man die Möglichkeiten der Schwimmstege richtig ausnutzt.

Das flache Ufer kann in einen Hafen verwandelt werden, der tief genug für Segelboote ist. Selbst ein Strand in ausgesetzter Lage kann in einen ruhigen und sicheren Anlegeplatz für Boote verwandelt werden. Auf einem Schwimmsteg läßt sich außerdem so manches einrichten:

ein Badehaus für schöne abendliche Bäder, ein Pavillon mit vielen Möglichkeiten, eine Veranda zum Genießen stiller Sonnenuntergänge, ein Trampolin für wilde Wasserspiele... alles ist möglich.

Alles Investitionen, die den Gesamtwert des Grundstücks wesentlich erhöhen.

Unsere Pontons, angefangen von den schwereren Wellenbrechern aus Beton bis hin zu den leichteren Modellen aus Holz, sind für eine Lebensdauer von 30–50 Jahren konzipiert.

Sie haben robuste Eisverstärkung, sichere Verankerung und können je nach Wunsch mit Auslegern, Beleuchtung, Strom und Wasser versehen werden.

Sie bedürfen nur geringer Pflege und verursachen keine Umweltschäden.

Ja doch, eines ist uns im Laufe der Jahre aufgefallen. Muscheln gedeihen großartig im Schatten der Pontons – richtige Leckerbissen.



Stockholm, Schweden

Stürmische Strände können in stille Buchten verwandelt werden. Scheinbar karge Klippen werden Teil eines sicheren Hafens.

Seichte Gewässer lassen sich in richtige Häfen umwandeln. Schwimmstege geben gewohnten Umgebungen ein neues Gesicht. Sie bieten neue Nutzungsmöglichkeiten für Grundstücke und erhöhen somit nicht nur deren Wert, sondern auch die Lebensqualität.

Unsere umfangreiche Auswahl an Schwimmstegen und Zubehör ist auf hohe Anforderungen eingestellt.

Wir sind selbstverständlich gern bei der Ausarbeitung von passenden Problemlösungen behilflich.



Stockholm, Schweden



Oslo, Norge



Marstrand, Schweden

Produktinformation



W300 Kupplung



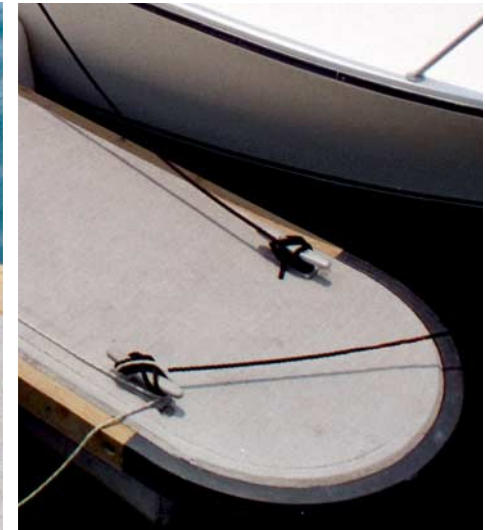
W200 Kupplung



Pfalhalterung HD



3 tons Pokter



Betonausleger

Unsere Pontons haben einen Kern aus Kunststoff, EPS, der teilweise von armiertem, hochwertigem Beton umschlossen ist. Die Betonarbeiten erfolgen in Übereinstimmung mit den schwedischen Betonvorschriften BBK 94 oder den deutschen DIN-Normen. Die Fertigung ist gemäß ISO 9001 qualitätsgesichert.

Die Konstruktionen sind für eine Lebensdauer von 30–50 Jahren dimensioniert.

Die Pontons sind unsinkbar und gegen Eisbelastung verstärkt. Energieaufnehmende Scheuerleisten aus druckimprägniertem Holz schützen sowohl Boot als auch Steg bei Zusammenstößen. Die Werkstoffe sind speziell für Salzwasser und große Temperaturunterschiede ausgewählt, Bolzen und Kupplungen bestehen z.B. aus säurebeständigem, rostfreiem oder

feuerverzinktem Stahl. Langjährige Entwicklungsarbeit, sowohl in praktischer als auch in theoretischer Hinsicht, liegt den Konstruktionen zugrunde, die übrigens auch vom Germanischen Lloyd geprüft sind. Unsere Wellenbrechersysteme sind eingehend vom Wellenlaboratorium INHA in Barcelona erprobt worden.

In unserer Konstruktions- und Entwicklungsabteilung werden sowohl eigene Produkte als auch verschiedene technische Lösungen für Verankerung und Installation ausgearbeitet. Häufig werden die Anlagen so dimensioniert, daß sie den „Sturm des Jahrhunderts“ aushalten.

Wir verfügen über einen flexiblen Formenpark, der unkomplizierte und preiswerte Speziallösungen ermöglicht. Die Pontons werden mit eingebauten Rohren für die Verlegung von

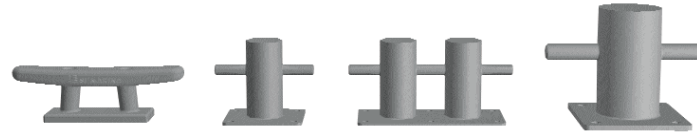
Strom-, Wasser- und Abflußleitungen hergestellt. Die große Flexibilität in der Herstellung ermöglicht weiteres, beliebiges Zubehör.

Die patentierte Kupplung zwischen den Pontons läßt kontrollierte, flexible Bewegungen in allen Richtungen zu. Die Verankerung erfolgt je nach Bedarf und Wunsch durch Ketten und Anker oder durch Pfähle.

Die Herstellung erfolgt in unserer Anlage in Wallhamn, von wo aus wir die Produkte direkt auf Überseeschiffe verladen können. Unsere Kapazität kann am besten durch folgendes Beispiel beschrieben werden. Innerhalb von 9 Monaten haben wir eine komplette Marina-Anlage mit 550 Bootsplätzen an die Patriot's Point Marina in Charleston, USA, geliefert. Die Verschiffung erfolgte direkt von Wallhamn aus.



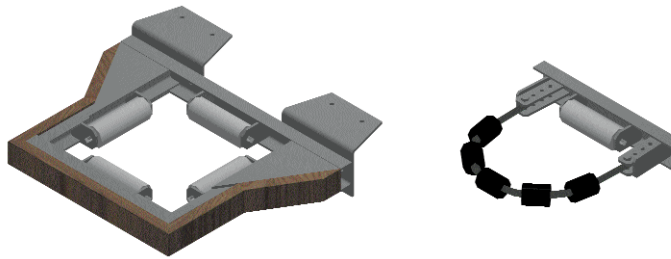
Die Verankerung der Pontons und Stege erfolgt durch Pfähle oder Anker und Ketten. Die Maße sind auf die jeweilig berechnete Belastung abgestimmt. Die Anker werden aus Beton und feuerverzinktem Stahl hergestellt.



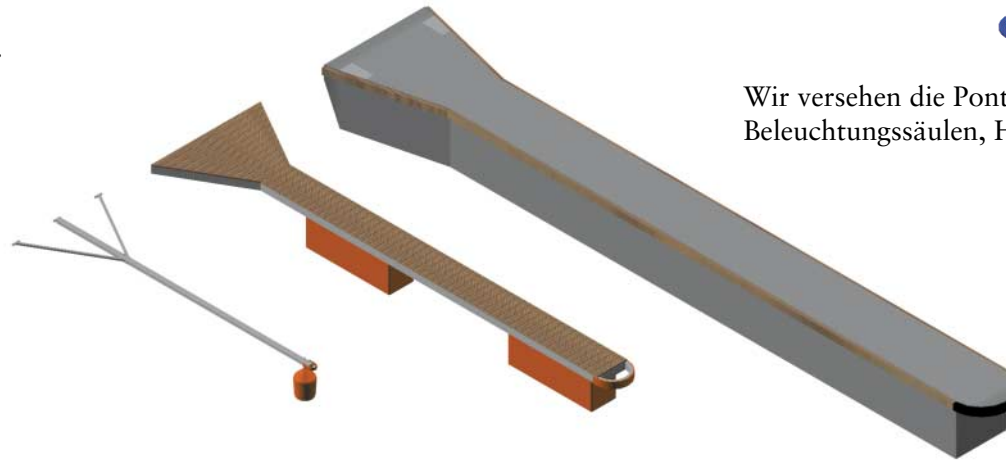
Poller und Klampen werden je nach Bedarf und Wunsch dimensioniert. Sie werden aus Aluminium, feuerverzinktem Stahl oder säurebeständigem, rostfreiem Stahl gefertigt.



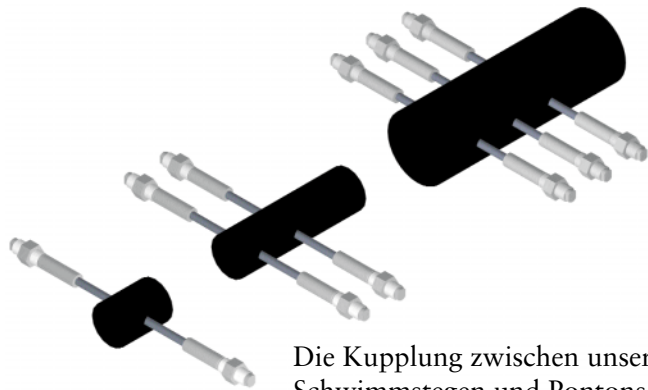
Wir versehen die Pontons und Stege mit Beleuchtungssäulen, Hydranten und Energiesäulen.



Zur Pfahlverankerung der Pontons haben wir spezialentwickelte Beschläge.



Wir liefern unterschiedliche Auslegertypen. Von den robusten aus Beton angefangen bis hin zu den kleineren aus Aluminium, feuerverzinktem Stahl oder Stahl und Holz kombiniert.



Die Kupplung zwischen unseren Schwimmstegen und Pontons ist patentiert und wird je nach der berechneten Belastung dimensioniert. Sie läßt weiche, gedämpfte Bewegungen zwischen den einzelnen Einheiten zu.



Unser Produktionsprogramm enthält Landgänge für unterschiedlichen Bedarf.



Es ist eine große Auswahl an Badeleitern und anderem Zubehör erhältlich.



*Unsere eigene Klampe dient als Symbol für den wichtigen, festen Punkt,
der zwischen Mensch, Fahrzeug und Land existieren muß.*



HAUPTSITZ

SF MARINA SYSTEM AB
Propellergården 4, SE-417 64 Göteborg, Sweden,
Tel 031-779 07 65, Fax 031-779 07 35
www.sfmarina.se e-mail info@sfmarina.se

DEUTSCHE NIEDERLASSUNG

SF MARINA DEUTSCHLAND GMBH
Frauenthal 8, D-201 49 Hamburg, Germany,
Tel +49 40 37502945, Fax +49 40 37502948
www.sf-marina.com welcome@sf-marina.com